

Erduan RASHICA

Raporti i Aksidenteve Rrugore



2016

Raporti i Aksidenteve Rrugore PARATHËNIE

Gjatë këtij punimi të Raporti të Aksidenteve Rrugore mundet me pas gabime eventuale të cilat mundën me u përmirësuar.

Në këtë Raport është bërë krahasimi i aksidenteve me fatalitete të lehta dhe të rënda për Republikën e Kosovës me Shtetet e Rajonit.

Raporti i Aksidenteve Rrugore

HYRJE

Komunikacioni rrugor është një nga karakteristikat thelbësore të civilizimeve bashkëkohore. Të gjitha të mirat e këtij fenomeni fatkeqësisht vazhdojmë t'i paguajmë me çmime të larta, dëme materiale dhe shpeshherë edhe me humbje jete njerëzish. Komunikacioni rrugor paraqet një pjesë të sistemit të komunikacionit si tërësi, i cili është një faktor i rëndësishëm në zhvillimin e çdo shoqërie. Është një pjesë e pandashme e zhvillimit shoqërorë për shkak se është lloji më i përhapur i lëvizjes së përditshme të njerëzve dhe mallrave, duke i'u falënderuar përparësive që ka në krahasim me llojet e tjera të komunikacionit. Sipas statistikave të Këshillit Kombëtar të Sigurisë (2008) nga SHBA, shancet e vdekjes në aksidente trafiku janë 1 në 98 aksidente në krahasim me 1 në 7,178 aksidentet ajrore. Kjo shifër tregon se komunikacioni rrugorë edhe pse në parim mund të duket si me

i sigurië, statistikatat tregojnë të kundërtën.

Komunikacioni rrugor paraqet një problematikë në vete, kjo problematikë shpeshherë paraqitet në marrdhënjet dhe aktivitetet e vet njerëzve në shoqërinë moderne. Zhvillimi i hovshëm teknologjik i shekullit XXI e në veçanti industrisë automobilistike ka nxitur edhe zhvillimin e komunikacionit rrugor në përgjithësi. Rritja e numrit të pjesëmarrësve në komunikacionin rrugor nga njëra anë dhe mos adaptimi i infrastrukturës rrugore në raport me numrin e pjesëmarrësve në komunikacion nga ana tjetër, ka sjellë deri tek rritja e përgjithshme e numrit të aksidenteve në komunikacion, si dhe në rritjen e numrit të aksidenteve me fatalitet në përgjithësi.

Shumë ekspertë të çështjeve të sigurisë e shohin si sfidë të madhe sigurinë e komunikacionit rrugor, kjo shpeshherë shihet edhe si problem kryesor i adaptimit të politikave në vet shoqëritë moderne e në veçanti në ato në tranzicion. Duke marrë parasysh faktin se Kosova si shteti më i ri në Evropë, ka kaluar në një periudhë shumë të gjatë të shtetformimit dhe po kalon ende nëpër fazën e transicionit dhe funksionalizimit të institucioneve dhe mekanizmave institucional edhe situata në komunikacionin rrugor është përcjellur në po të njëjtën mënyrë transitore dhe zhvillimore, duke u ballafaquar me problemet e mos funksionimit të mekanizmave që funksionalizojnë dhe vënë rregull në komunikacionin rrugor,

Erdan RASHICA, Bsc. i Komunikacionit

Raporti i Aksidenteve Rrugore

e që për pasojë rezulton me numër të madh viktimash dhe dëme materiale.

Instituti për Kriminologji dhe Kriminalistikë ka bërë këtë hulumtim lidhur me disa nga problemet që shpeshherë janë faktorët kryesorë për shkaktimin e aksidenteve në komunikacionin rrugor. Ky hulumtim synon të vë në pah gjendjen aktuale sa i përket infrastrukturës ligjore, që e rregullon komunikacionin rrugor dhe gjendjen aktuale dhe funksionale të tij. Në këtë hulumtim gjithashtu janë analizuar edhe statistikat zyrtare të aksidenteve në komunikacion në vendet e rajonit e që nuk janë pjesë e Bashkimit Evropian, duke i krahasuar me statistikat zyrtare të Republikës së Kosovës me qëllim të pasqyrimin real të të arriturave dhe ngecjeve në reformat e komunikacionit rrugor. Në këtë raport gjithashtu është analizuar raportimi dhe qasja e medieeve karshi problemeve në komunikacionin rrugor. Konsultimi i literaturës shkencore ishte i domosdoshëm me qëllim të zbërthimit të problemeve, analizimit të tyre dhe prezantimit të gjetjeve dhe rekomandimeve të nevojshme.

Kur bëhet fjalë për kornizën ligjore Republika e Kosovës, e ka të rregulluar ligjin përkatës për sigurinë në komunikacionin rrugor. Ligji i sigurisë për komunikacion Nr. 02/L-70 i miratuar në vitin 2008 paraqet një nxitje drejt ofrimit të sigurisë dhe avancimit të gjendjes në komunikacion. Ky ligj nga njëra anë fuqishëm e rregullon dhe përcakton bazat kryesore të marrëdhënieve dhe sjelljeve të pjesëmarrësve si dhe subjekteve të tjera në komunikacionin rrugor, kurse nga ana tjetër kushtet bazë që duhen t'i përmbushin rrugët shikuar në zhvillimin e komunikacionit rrugor, sistemin e shenjave të komunikacionit, përgatitjen e kandidatëve për shofer, dhënien e provimit për shofer, si dhe kushtet për të fituar të drejtën për drejtimin e mjetit. Qëllimi i këtij ligji është që t'i rregulloj të drejtat dhe detyrimet në sistemin e komunikacionit rrugor. Republika e Kosovës i rregullon këto dukuri në disa nene të këtij ligj. Edhe pse korniza ligjore ka fuqi të mjaftueshëm për sanksionimin e dukurive negative, mbetet shumë për t'u dëshiruar në ndjekjen e këtyre rasteve nga organet kompetente, pasi që nenet e caktuar në këtë ligj ofrojnë mjaft fuqi ligjore për të sjell akteret para drejtësisë për ndëshkimin e tyre.

Raporti i Aksidenteve Rrugore

Raportimi i medieve për sigurinë në komunikacion

Mediat në vazhdimësi kanë raportuar për raste të aksidenteve në komunikacion në tërë Kosovën, dhe kjo padyshim se ka patur edhe rolin e vet informues dhe sensibilizues në opinionin e gjërë publik. Në datën 05.08.2013 mediat i patën dhënë jehonë të madhe vendimit të Policisë së Kosovës për shtimin e patrullimeve në komunikacion dhe vendosjes së pikave të kontrollit në ato akse ku mundësitë e shkeljeve dhe kundërvajtjeve janë më të mëdha. Në një artikull të datës 24.04.2014 mediat patën raportuar dhe komunikuar thirrjen e bërë nga Policia e Kosovës për respektim të rregullave të komunikacionit e në veçanti nga ngasësit e veturave. Në një artikull tjetër të datës 04.05.2014, i është dhënë rëndësi e theksuar shqiptimit të gjobave nga ana e Policisë së Kosovës ku potencohet fakti se vetëm për tri ditë janë shqiptuar mbi tremijë gjoba për kundërvajtje në trafik. Poashtu mediat gjatë kësaj dite patën raportuar edhe për qëndrimin e policisë se toleranca do të jetë zero kundrejt këmbësorëve që shkelin ligjin e komunikacionit rrugor. Kurse më 11.05.2014 një shkrim i publikuar në media kishte raportuar se gjatë dhjetë ditëve janë shqiptuar mbi 13 mijë gjoba për kundërvajtje në komunikacion. Mediat këtë fushatë të policisë e patën paraqitur si fushatë në kuadër të javës së sigurisë në komunikacion. Kurse me 13.05.2014 mediat kanë raportuar se në kuadër të javës së sigurisë në komunikacion, Policia e Kosovës u ka shqiptuar 442 gjoba këmbësorëve që nuk i kanë respektuar rregullat e komunikacionit të parapara për ta. Në vazhdimësi që nga janari 2014-të mediat kanë pasqyruar faktin se vetëm në tremujorin e parë në aksidente trafiku kanë humbur jetën 27 persona. Edhe përkundër faktit se në vazhdimësi ka patur fushata për sensibilizim, por edhe raportime nga mediat me karakter vetëdijësues dhe informues gjendja në teren lë për të dëshiruar. Këtë më së miri e argumenton edhe ky hulumtim, të gjeturat e të cilit janë shqetësuese.

Analizat dhe statistikat e vendeve të tjera

Në bazë të dhënave që ka publikuar Komisioni Evropian gjatë vitit 2012-të është vërejtur një ulje e numrit të të vdekurve në aksidente trafiku në shtetet anëtare të Bashkimit Evropian, prej kohës kur kanë filluar të mblidhen këto të dhëna. Sipas Komisionit Evropian në periudhën e vitit 2012-të, numri i aksidenteve që kanë

Raporti i Aksidenteve Rrugore

përfunduar me fatalitet në të gjithë Evropën është ulur për 9%, krahasuar me vitin paraprak (vitin 2011-të). Komisari për Komunikacion, njëherit edhe Kryetari i Komisionit, Sim Kallas ka thënë se “2012-ta ka qenë viti i kthesës për sigurinë në rrugët e Evropës, me numrin më të vogël të fatkeqësive të komunikacionit, ku si pasojë kanë humbur jetë njerëzish”. Zvogëlimi i këtyre fatkeqësive për 9% do të thotë se janë shpëtuar gjithsej 3,000 jetë njerëzish. Është mirë që të shohësh këso rezultatesh pozitive, por ende në rrugët e Evropës çdo ditë vdesin rreth 75 persona si pasojë aksidenteve.¹³ Nëse e marrim këtë statistikë dhe e krahasojmë me statistikën e fatkeqësive në komunikacion në mbarë botën, rezultatet janë tejet dekurajuese. Sipas statistikave të “The International Traffic Safety Data and Analysis Group” (IRTAD) publikuar në vitin 2013-të, në Kore, Japoni, Poloni dhe Izrael, këmbësorët llogaritet se përbëjnë 33% të aksidenteve me fatalitet në komunikacionin rrugor, kurse në Holandë, Norvegji dhe Zelandë të re, kjo shifër është 10%. Sipas këtij raporti, numri më i madh i aksidenteve me fatalitet të çiklistëve është në Greqi me 33%.

Analizat dhe statistikën në vendet e rajonit

Në kuadër të këtij segmenti të hulumtimit janë analizuar dhe pasqyruar të gjitha statistikën relevante për sigurinë e komunikacionit rrugor në rajonin e Ballkanit (përfshirë vendet jo-anëtare të BE, siç janë Mali zi, Serbia, BiH, Shqipëria, Maqedonia dhe Kosova). Kjo analizë është bërë me qëllim që të pasqyrohet gjendja e sigurisë në komunikacion si dhe numri i të vdekurve si pasojë e aksidenteve në komunikacionin rrugor.

Për çdo shtet të lartpërmendur janë përshkruar tekstualisht shifrat statistikore, kurse në kapitullin e fundit janë paraqitur në mënyrë tabelare dhe grafike të gjitha shtetet së bashku.

Në Serbi në vitin 2011-të si pasojë e aksidenteve kanë humbur jetën 731 persona dhe që përbënë rritje prej 10.8% në krahasim me vitin 2010-të. Në listën e vendeve me më së shumti aksidente me fatalitet në botë, vendet e rajonit radhiten siç vijon: Kroacia radhitet e 111, Serbia në këtë listë zënë vendin 132, e pasuar nga Sllovenia 143, Shqipëria rangohet e 145, kurse Maqedonia dhe Bosne e Hercegovina në këtë listë zënë vendin e 179 përfshirë vendin e 181-të. Për më shumë shih tabelën në vijim:

Raporti i Aksidenteve Rrugore

Numri në listë botërore	Vendi	Aksidentet fatale (vdekje)	Për banor
111	Kroacia	13.6	100,000
132	Serbia	10.6	100,000
143	Slllovenia	9.8	100,000
145	Shqipëria	9.3	100,000
179	Maqedonia	4.9	100,000
181	Bosnja e Hercegovina	4.7	100,000



REPUBLIKA E KOSOVËS (RKS)

Sipas raportit vjetor të Policisë së Kosovës, gjatë vitit 2012-të kanë ndodhur 19.754 aksidente në komunikacionin rrugor, kurse gjatë vitit 2013-të janë evidentuar 19.998 aksidente, diferenca mes aksidenteve në vitin 2012-të dhe 2013-të është 244 aksidente më shumë e që shprehur në përqindje i bie 1.24 % më shumë se në vitin 2012-të. Nëse i analizojmë këto aksidente të ndara në kategori del se:

- Aksidente me fatalitet, janë evidentuar 116 raste në vitin 2012-të dhe 104 raste gjatë vitit 2013 ku dallimi është 12 raste më pak se viti paraprak apo shprehur në përqindje 10% më pak.
- Aksidente me lëndime, gjatë vitit 2012-të janë regjistruar 4,555 raste, kurse gjatë vitit 2013-të, 4,939 dhe që shënon një rritje prej 384 rastesh ose shprehur në përqindje 8.43 % më shumë se viti paraprak.
- Aksidente me dëme materiale, janë shënuar 14,044 raste gjatë vitit 2012-të, kurse 13,937 raste gjatë vitit 2013-të, ose 107 raste më pak, apo shprehur në përqindje shënon rënje simbolike prej 0.76 %.
- Aksidente godit dhe ik, gjatë vitit 2012-të janë shënuar 1,039 raste, kurse 1,018 raste gjatë vitit 2013, e që përbëjnë 21 raste më pak ose shprehur në përqindje, shënon rënje prej 2.02%.

Raporti i Aksidenteve Rrugore

Analizuar sipas kategorive numri i personave që kanë humbur jetën gjatë viteve 2012-të dhe 2013-të na e pasqyron këtë gjendje:

Gjatë vitit 2012-të ngasës që kanë humbur jetën, janë evidentuar 44 persona.

Gjatë vitit 2013 kanë humbur jetën 37 ngasës automjesh, 7 me pak se viti paraprak, ose 15.9%.

Pasagjer që kanë humbur jetën në vitin 2012-të janë evidentuar 35 persona, kurse 47 persona gjatë vitit 2013-të, apo 12 raste më shumë se viti paraprak e që shprehur në përqindje, ka shënuar rritje prej 34.28 %.

Këmbësorë që kanë humbur jetën si pasojë e aksidenteve në komunikacion janë evidentuar 42 persona në vitin 2012-të, kurse 35 këmbësorë kanë humbur jetën në

aksidente në vitin 2013-të, apo shtatë (7) persona më pak, e që shprehur në përqindje kemi një rënje 16.66 %.

Gjithsej persona që kanë humbur jetën në aksidente trafiku në vitin 2012-të janë evidentuar 121, kurse në vitin 2013-të 119 persona, apo dy (2) më pak se vitin paraprak e që shprehur në përqindje ka një rënje prej 1.65%.

Sa u përket tiketave të shqiptuara për kundërvajtje në komunikacionin rrugor, gjatë vitit 2013-të janë shqiptuar 286,922 tiketa, që do të thotë se kemi një rritje për 15.79% krahasuar me vitin paraprak .

N r.	Shteti	Numri i aksidenteve në tarfik (2012)	Numri i aksidenteve në tarfik (2013)	Të vdekur në aksidente trafiku (2012)	Të vdekur në aksidente trafiku (2013)
1	Republika e BiH	25958	26655	140	158
2	Republika e Malit të zi	8103	5264	46	74
3	Republika e Serbisë	37559	37127	684	643
4	Republika e Maqedonisë	4111	4236	124	170
5	Republika e Shqipërisë	4439	4873	334	295
6	Republika e Kosovës	19754	19998	116	104
	TOTALI	99924	98153	1444	1444

Sjelljet në komunikacion rrugor në Prishtinë

Hulumtimi i problemit në lidhje me sjelljen e pjesëmarrësve në komunikacionin rrugor është realizuar gjatë muajit maj 2014-të në qytetin e Prishtinës, me një mostër reprezentuese prej 825 makinave të vëzhguara, që afërsisht është 1% e numrit total të automjeteve të regjistruara në rajonin e Prishtinës (Statistikë nga Policia e Kosovës). Intervali i komfidencës për këtë studim është 95%, kurse margjina e gabimit logaritet të jetë 3.4 (Popullsia nga është logaritur mostra është 95,345). Zgjedhja e mostrës është bërë duke u bazuar në zgjedhjen e rëndomt sistematike. Problemi i “sjelljes së pjesëmarrësve në trafikun rrugor është hulumtuar në tri (3) komponente. Në komponentin e parë janë vëzhguar ngasësit e automjeteve dhe respektimi i rregullave të komunikacionit përkitazi me ligjet e komunikacionit. Ky vëzhgim ka targetuar çdo të tretën makinë (ngasës makine) në 12-të akse rrugore në qytetin e Prishtinës. Për këtë “target grup” janë vëzhguar katër (4) lloje të shkeljeve, me nga 165 makina si: përdorimi i rripit të sigurisë, mosrrespektimi i semaforit nga ngasësi i makinës, mosrrespektimi i vendëkalimit për këmbësorë nga ngasësit e makinave, si dhe përdorimi i celularit gjatë ngasjes. Në komponentin e dytë janë vëzhguar këmbësorët dhe sjellja e tyre konform rregullave të parapara për këmbësorë. Në këtë pjesë të hulumtimit për “target grup” janë marrë të gjithë shkelësit të cilët nuk e kanë rrespektuar vendkalimin e rregulluar për këmbësorë (zebra), në intervalin kohorë prej 60 minutash, në 12 akse të qytetit të Prishtinës. Në këtë “target grup” janë vëzhguar dy (2) lloje të shkeljeve: mosrrespektimi i semaforit nga këmbësorët, dhe kalimi i tyre në vende që nuk janë të përcaktuara për këmbësorë.

Komponenti i tretë i analizuar gjatë këtij hulumtimi është vetëraportimi i qytetarëve në lidhje me rrespektimin e rregullave të komunikacionit. Mbledhja e të dhënave për këtë komponentë është bërë me formën e sondazhit online. Këtij

Raporti i Aksidenteve Rrugore

sondazhi i janë përgjigjur 22.5% nga numri total të kontaktuarëve. Të anketuarit janë përgjigjur në të njëjtat pyetje: përdorimi i rripit të sigurisë, respektimi i semaforit gjatë ngasjes së makinës, respektimi i këmbësorëve gjatë ngasjes së makinës, përdorimi i celularit gjatë ngasjes së makinës dhe respektimi i vendkalimit për këmbësorë si dhe semaforit gjatë kalimit të rrugës.

Gjatë këtij hulumtimi është nxjerrë edhe një mostër prej 15 veturash të cilat kanë qenë vetura zyrtare (të nxjerra nga mostra e përgjithshme e mbledhur në terren), për të analizuar shkeljet në trafik nga zyrtarët institucional.

Raporti i Aksidenteve Rrugore

Problemet dhe mosrespektimi i rregullave të komunikacionit rrugor në Republikën e Kosovës

Republika e Kosovës ballafaqohet edhe me tutje me problemet e mosrespektimit të rregullave në komunikacionin rrugor. Andaj duhet që të behën përpjekje serioze në mënyrë që të jepet një mesazh i qartë për vetëdijësim dhe mos tolerancë ndaj këtyre dukurive.

Duke u bazuar në të gjeturat e analizës së rezultateve dhe në hulumtimet tjera, të cilat u prezantuan në këtë studim, mund të konkludohet se sjellja në kundërshtim me rregullat dhe normat e komunikacionit rrugor nga ana e shofereve dhe këmbësoreve, janë probleme të cilave duhet t'u kushtohet më shumë vëmendje nga institucionet e zbatimit të ligjit në Republikën e Kosovës.

Rezultatet e këtij studimi, tregojnë se nuk janë vetëm ngasësit ata të cilët bëjnë shkeljen e ligjit në komunikacionin rrugor gjatë ngasjes së makinës, por sipas këtij hulumtimi këmbësorët janë ata që janë më të pakujdesshëm dhe që bëjnë më shumë kundërvajtje, duke mosrespektuar rregullat e parapara për këmbësorë në komunikacionin. Shqetësim në vetë përbënë edhe fakti se vet zyrtarët e institucioneve bëjnë shkeljen e ligjit, duke mos përfillur rregullat e komunikacionit. Këto shkelje janë bërë nga zyrtarë policorë, zyrtarë qeveritarë, dhe zyrtarë të Eulexit. Gjetjet e këtij hulumtimi kanë treguar se 86% të zyrtarëve të vëzhguar, gjatë këtij hulumtimi, kanë bërë kundërvajtje të ndryshme në trafik, ndërsa 13% e tyre kanë respektuar rregullat e komunikacionit. Sa i përket sondazhit online, rezultatet në disa pika kanë qenë kundërthënëse krahasuar me gjetjet në terren, gjë që vë në pikëpyetje validitetin e sondazheve online.

Legjislacioni i Republikës së Kosovës e rregullon komunikacionin dhe qarkullimin rrugor me Ligjin për Respektimin e Rregullave në Komunikacion i cili ka fuqi të mjaftueshme për t'i luftuar këto kundërvajtje. Nga kjo del se, institucionet përkatëse, për zbatim të ligjit, si Policia dhe Gjykatat, duhet të luajnë një rol më të madh në parandalimin e këtyre dukurive. Parandalimi më i mirë në këtë rast do të ishte që Policia të këtë fokus më të madh në qasjen e këmbësoreve në komunikacion, përdorimi i telefonit celular, i cili rritë mundësitë e aksidenteve në komunikacionin rrugor, si dhe mosvënia e rripit

Raporti i Aksidenteve Rrugore

të sigurisë, i cili mund të rezultoi me fatalitet.

Në parandalimin e këtyre dukurive ndihmesë të madhe, mund të japin edhe shkollimi, trajnimi dhe sensibilizimi në përmasa më të mëdha, si dhe vetëdijësimi i qytetarëve në lidhje me rregullat në komunikacion. Neglizhenca e këtyre të fundit, paraqet rrezik për sigurinë e tyre. Implementimi i këtyre fushatave dhe trajnimeve duhet të fillojë sa më parë nga institucionet relevante, kjo për arsye se me hartimin e një planprogrami mësues më të mirë për gjeneratat e reja, do t'i përgaditste ato në mënyrë adekuate që të mos përfshihen në këto dukuri dhe me vet shembullin e tyre, të behën pasqyrë për të tjerët. Mbikëqyrja me rigoroze e Auto Shkollave, por edhe fushatat vetëdijësuese nga radhët e shoqërisë civile, do të luanin rol të rëndësishëm në parandalim të shkeljeve në komunikacionin rrugor, si nga ngasësit ashtu edhe nga këmbësorët.

Monitorimi i udhëkryqeve dhe rrugëve përmes kamerave dhe gjobitja e shkelësve, me një efikasitet më të madhë nga ana e Gjykatave do të ndikonte në uljen e aksidenteve dhe vendosjen e një rregulli me të mirë në komunikacionin rrugor.

Zbatimi i ligjit dhe aplikimi i poenave diskualifikuese për ngasësit, do të përmisonte gjendjen.

Sensibilizimin e opinionit nga ana e mediave, e në veçanti TV-të duke fokusuar dukurit negative të pjesëmarrësve në komunikacion, do të ndikonte në zvoglimin e kundërvajtjeve.

Raporti i Aksidenteve Rrugore



REPUBLIKA E SHQIPËRISË (AL)

Sipas të dhënave të Institutit Statistikor të Republikës së Shqipërisë gjatë vitit 2012-të kanë ndodhur 1.870 aksidente me dëmtim personi, 2.569 aksidente me të vrarë dhe të plagosur, 334 me të vdekur, 19 aksidente nën veprim të alkoolit dhe 20 aksidente me dëmtime më të lehta për pjesëmarrësit.

Gjatë vitit 2013-të në Republikën e Shqipërisë kanë ndodhur 2.075 aksidente me dëmtim personi, 2.798 aksidente me të vrarë dhe të plagosur, 295 aksidente me të vdekur, 37 aksidente nën ndikim të alkoolit dhe 42 aksidente me dëmtime më të lehta për pjesëmarrësit në komunikacion.



REPUBLIKA E MAQEDONISË (MK)

Sipas raportit statistikor të Ministrisë së Punëve të Brendshme (MPB) i publikuar në web faqen zyrtare, në Republikën e Maqedonisë gjatë vitit 2012-2013 numri i aksidenteve rrugore me pasoja të rënda ka qenë 4.111 për vitin 2012-të, dhe 4.236 për vitin 2013-të. Sipas po të njëjtit raport numri i të vdekurve si pasojë e aksidenteve ka qenë 124 persona për vitin 2012-të dhe 170 persona për vitin 2013-të. Numri i përgjithshëm i aksidnteve me lëndime për personat pjesamrrës ka qenë 3,984 për vitin 2012-të dhe 4,060 persona për vitin 2013-të. Dëmet materiale të shkaktuara në aksidente rrugore për vitin 2012-të, janë vlerësuar me 142,259,022.00 denarë (që këmbyer me kursin aktual të valutës i bie 2,289,560 euro), kurse për vitin 2013 janë vlerësuar me 142,211,559.00 denarë, (2,288,880.00 euro).

Raporti i Aksidenteve Rrugore



REPUBLIKA E MALIT ZI (RCG)

Në bazë të raportit me numër 128, të datës 12.05.2014 i publikuar nga Enti i Statistikave të Republikës së Malit të Zi, numri i aksidenteve në komunikacion gjatë vitit 2013-të është 5.264 dhe krahasuar me vitin 2012-të është më i ulët për 35%, ku numri i aksidenteve rrugore ishte 8.103. Numri i personave që kanë pësuar lëndime është 1.886, numër ky i cili në krahasim me vitin 2012-të është më i lartë për 6.7%. Numri i personave që kanë humbur jetën në aksidente në komunikacion është 74 persona, numër ky i cili është më i lartë për 28-të persona në krahasim me vitin 2012-të, ku numri i personave që kanë humbur jetën në aksidente ka qenë 46-të.



REPUBLIKA E SERBISË (RS)

Sipas një raporti të Agjencisë për Siguri në Komunikacion i Republikës së Serbisë, gjatë vitit 2012- të janë evidentuar 37.559-të aksidente në komunikacionin rrugor. Sipas po të njëjtit raport numri i personave që kanë pësuar lëndime është 19.090-të, prej të cilëve 684-ër persona kanë vdekur si pasojë e aksidenteve. Ky raport konstaton se 3.545-ë persona kanë pësuar lëndime të rënda trupore, kurse 14.861-ë kanë pësuar lëndime të lehta trupore. Nga numri i përgjithshëm i të lënduarve (19.090), ngasës të automjeteve kanë qenë 7.902, çiklistë 1.672, këmbësorë 3.114, pasagjerë 6.395 dhe pjesëmarrës të tjerë shtatë (7) persona. Personat që kanë humbur jetën si pasojë e aksidenteve në komunikacion përbëjnë 684 viktima, 417 kanë vdekur në vendin e ngjarjes, 121 kanë vdekur gjatë rrugës për në institucionet shëndetsore.

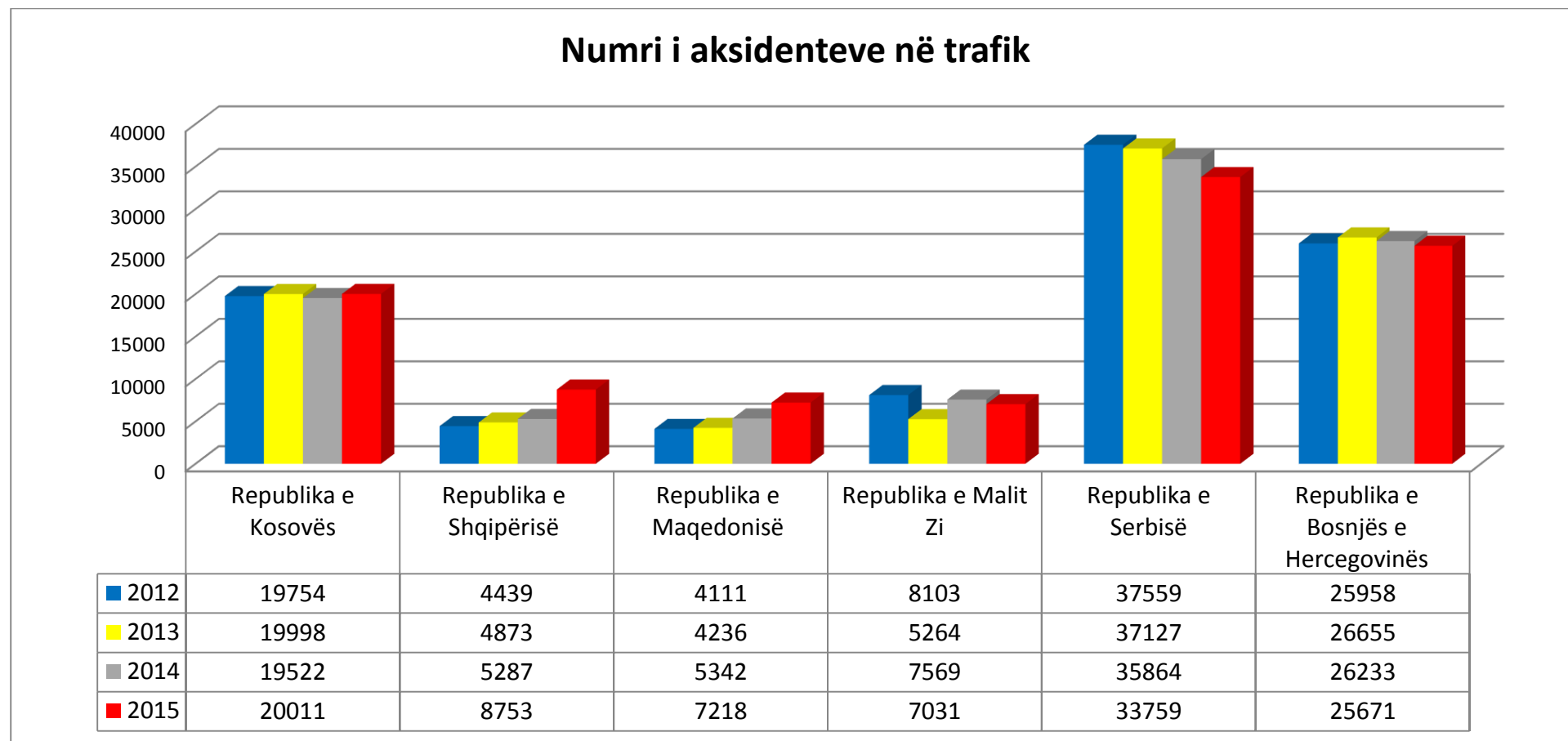
Raporti i Aksidenteve Rrugore



BOSNJE DHE HERCEGOVINA (BiH)

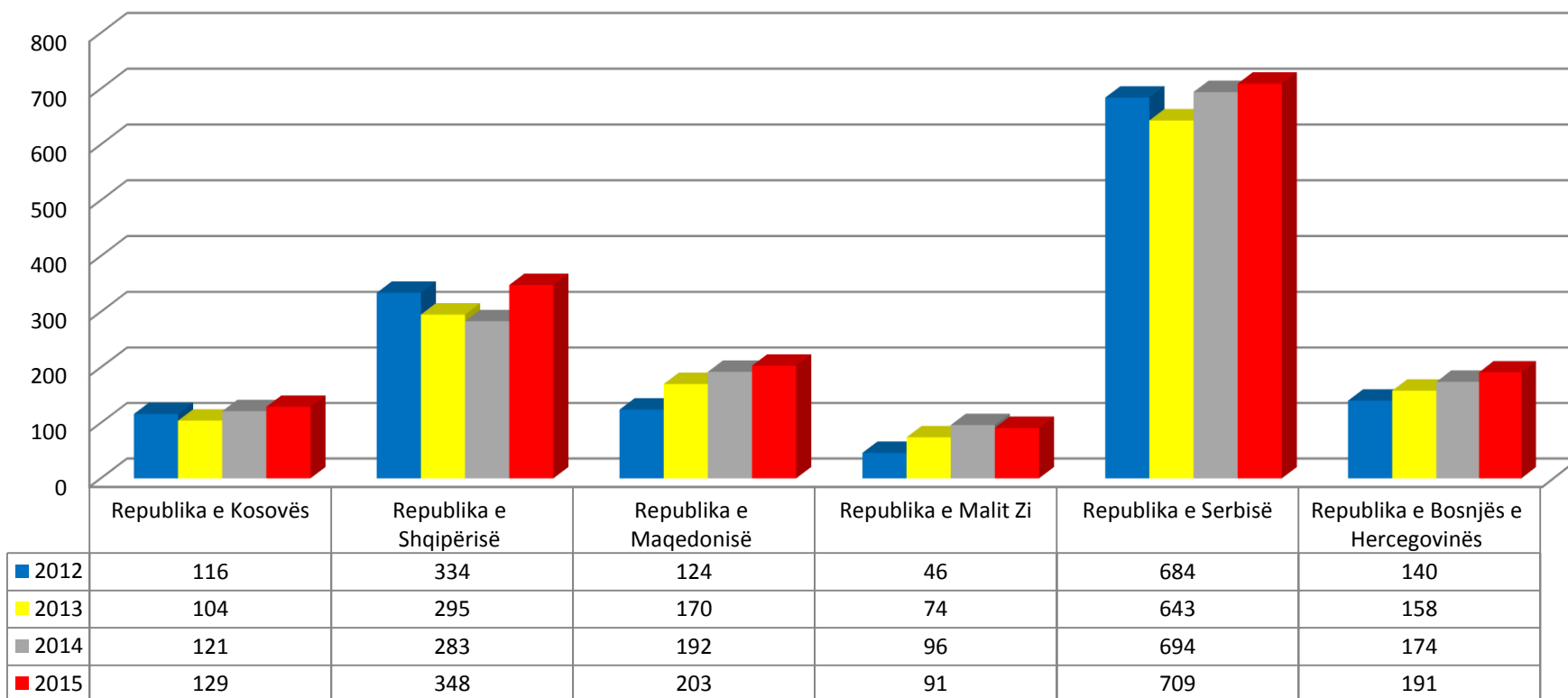
Bazuar në raportin e Policisë Federale (BiH), situata e sigurisë në komunikacionin rrugor gjatë vitit 2013-të në raport me vitin 2012-të, karakterizohet me rritjen e aksidenteve në komunikacionin rrugor si dhe rritjen e numrit të të vdekurve në aksidente. Në rrugët e Bosne dhe Hercegovinës gjatë periudhës 2013-të kanë ndodhur 26.665-ë aksidente dhe krahasuar me vitin 2012, numri i aksidenteve është më i madh për 2.7% ose për 697 aksidente. Sa i përket numrit të atyre që kanë humbur jetën në aksidente, gjatë vitit 2013 janë shënuar 158 persona të vdekur, kurse gjatë vitit 2012-të ky numër rezulton me 140-të persona të vdekur në aksidente, (ose zbërthyer në përqindje i bie 12.9 %, më shumë se sa viti paraprak).

Statistikat e aksidenteve rrugore gjatë viteve 2012, 2013, 2014 dhe 2015 për Shtetet e Rajonit



Raporti i Aksidenteve Rrugore

Të vdeur në aksidentet e trafikut



Raporti i Aksidenteve Rrugore

L I T E R A T U R A

- [1] Insituti për Kriminologji dhe Kriminalistikë – Prishtinë 2014,
- [2] Ministria e Punëve të Brendshme – Kosovë,
- [3] Ministria e Punëve të Brendshme – Shqipëri,
- [4] министерство за внатрешни работи - Република Македонија,
- [5] Monitorimi i Planit të Veprimit 2011 – 2015 në zbatim të Strategjisë Kombëtare të Sigurisë Rrugore 2011 – 2020 – Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës – Tiranë 2011,
- [6] www.aksidentetrrugore.com,
- [7] www.statistikatrrugore.net .